

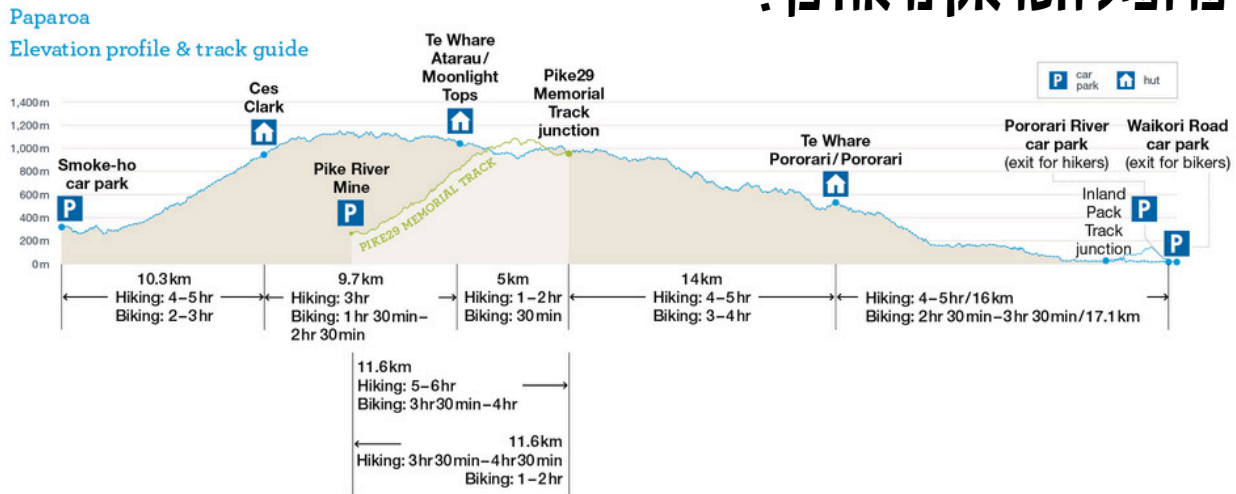
המדריך לטראק הפאפארואה - גרייט ווקס

מבוא

טראק הפאפארואה (Paparoa) נמצא בווסט קוסט (west coast) בין פונקאיקי (Punakaiki) לגריי מאות' (Greymouth).

אורכו של הטראק הוא 55 ק"מ לכיוון והוא כולל בתוכו טראקים נוספים שיפורטו בהמשך. טראק הפאפארואה הצטרף לרשימת הגרייט ווקס בשנת 2019. יש שתי אפשרויות לביצוע הטראק - הראשונה בהליכה והשנייה ברכיבת אופניים, מה שמייחד אותו משאר הגרייט ווקס.

פרופיל הטראק נראה כך:

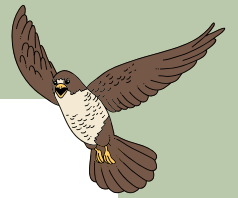


חשוב לדעת שהזולה בפונקאיקי עושים שירות שאטל בשמורת

הפאפארואה, הם זמינים בטלפון: 0274846437

או בטלפון הקווי של ההוסטל





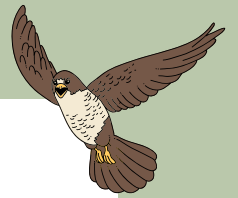
העצה הכי חשובה להתחיל איתה היא כיוון ההליכה:
אנו ממליצים להתחיל את הטרמק מכיוון בלאק בול (Black Ball) ממגרש החניה סמוק הו (Smoke Ho).
הסיבה הראשונה לכך היא כדי להקל על ההליכה העליה מכיוון זה היא 10.3 ק"מ במקום 35 ק"מ מהכיוון השני שמתפרשים על גביי יומיים.

הסיבה השניה לכך היא שכדאי לסיים בPunakaikī (pororari river car park) מכיוון שיש שם יותר תנועה של אנשים במידה וצריך טרמפ וגם כי המגרש חניה ממוקם בעיר ואפשר ישר ללכת לנוח או לאכול מבלי להיות תלוי בשום גורם.

בנוסף הבקתה עליה הינו ממליצים לדלג על מנת לעשות את הטרמק בשלושה ימים היא בקתת Ces Clark מכיוון שזהו המרחק הקצר ביותר והיחסית פשוט בטרמק- רק כ- 3 שעות הליכה וכ- 10 ק"מ.

כלומר לקבוע לילה ראשון בבקתת Moonlight tops ולילה שני בבקתת Pororai.





שימושון:

- קישור לטראק הפאפארוואה האתר של ה DOC
- קישור לאתר של ההוסטל ביץ' כדי לקבוע שאטל או לינה
- קישור לסרטון מידע על הטראק
- קישור לאתר השאטל הרישמי של הפאפארוואה
- קישור לפוסט "שישה דברים לעשות בפונקאיקי"



לפני צאתך דע:

כללי הזהירות בטבע

לפני צאתך אל חיק הטבע, למד את "כללי הזהירות בטבע בניו זילנד".

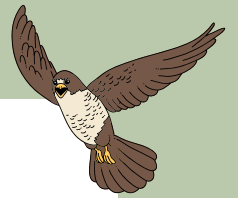
5 כללים פשוטים להבטחת בטיחותך:

- 1** תכנן את הטיול בהסתמך על ידיע מקומי, תכנן את מסלול הטיול ואת משך הזמן הסביר הדרוש להשלמתו.
- 2** עדכן מישהו לגבי תוכניותיך וקבע מתי להיעזק עזרה אם עדיין לא חזרת.
- 3** הייה מודע למזג האוויר מזג האוויר בניו זילנד עלול להיות הפכפך במיוחד. בדוק את התחזית והיה מוכן לשינויים במזג האוויר.
- 4** דע את מגבלותיך הגבל את עצמך ליכולתך הפיזית ולנסיוןך.
- 5** קח מלאי הולם של אספקה וודא שיש אתך מספיק אוכל, ציוד, ביגוד ומנות חרום למקרה הגרוע ביותר. קח אמצעי תקשורת מתאימים.

ניתן להשיג גם:

"כללי הזהירות לשייט"
"כללי הזהירות במים"



תוכן עניינים:

עמודים 5-6

עמוד 7

עמודים 8-11

עמודים 12-15

עמודים 16-29

עמודים 30-32

דברים שצריך לדעת לפני היציאה לטראק

רשימת ציוד

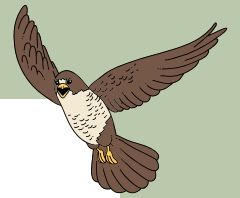
מה יש בבקתות

שלטים שתמצאו בטראק

סיפור דרך

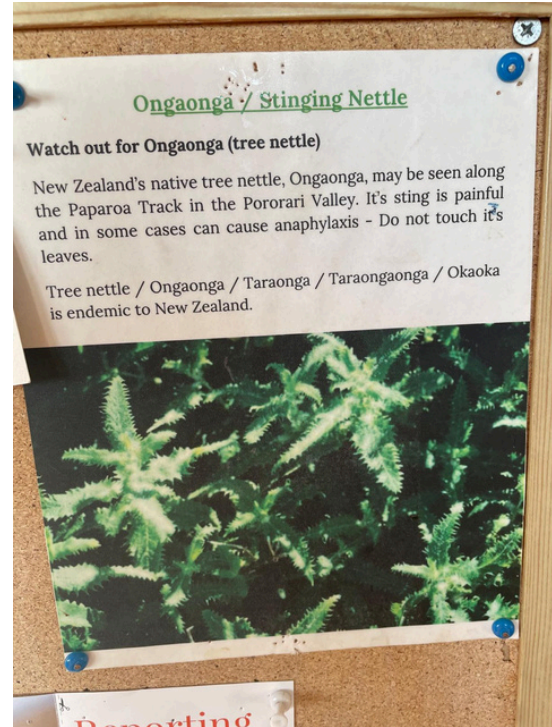
מסלולים נוספים בשמורה





דברים שצריך לדעת לפני היציאה לטראק:

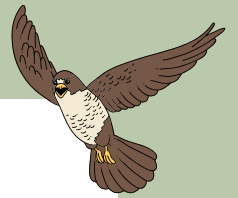
דבר ראשון: במקטע האחרון בין בקתת Pororari לחניה בPororari river יש צמח עוקצני ממשפחת הסרפדים שמגרד ויכול לעורר תגובה אלרגית מסוכנת לגוף, חשוב לא לגעת בצמח! הצמח נראה כך והאזהרה נראית כך:



דבר שני: אם אתם משתמשים במקלות הליכה בשוטף/ סובלים מבעיות ברביים/ מתקשים בעליות או ירידות תלולות, מומלץ להביא את המקלות הליכה.

דבר שלישי: מומלץ לא להשאיר את הרכב בחניה של ה-Smoke Ho יש אזהרה על גניבות, עדיף לקחת שאטל או טרמפ לנקודת ההתחלה.





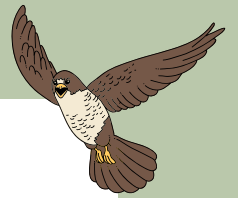
דבר רביעי: אם אתם מתכוונים לעשות את הטרק באופניים שימו לב כי זה מצריך ניסיון קודם ואופני הרים. חלק מהמקטעים בטרק הם על צוקים וכוללים ירידות ועליות תלולות בקרקע לא יציבה במיוחד ובנוסף אתם חולקים שביל עם הולכי רגל מה שמצריך זהירות מוגברת גם לסובבים אתכם. אם אין לכם ניסיון כזה - אל תעשו את הטרק באופניים! הימנעו מסיכונים מיותרים, הנופים אותם נופים גם בהליכה וגם ברכיבה.

דבר חמישי: הצטיידו נכון! כל הבקתות כוללות גזיות מה שלא מצריך מכם סחיבה של בלון גז וגזיה, מה כן לסחוב? תיק עזרה ראשונה. רק בבקתה אחת קיים ריינג'ר (שומר בקתה) מטעם רשות הטבע וגם רק בעונת הגרייט ווקס בדרך כלל מה 1/10-30/04, אל תסתמכו על זה.

דבר שישי: כחצי מהטרק חשוף לשמש ישירה - תהיו חכמים בשמש, הביאו כובעים, קרם הגנה, כמות מספקת של מים (כ- 2 ליטרים לאדם).

דבר שביעי ואחרון: קליטה - אין קליטה ברוב הטרק, ביום הראשון תהיה קליטה לסירוגים על ההר ובבקתה הראשונה (Moonlight) ובמשך אין קליטה כלל עד החניה בפונקאקי, תלכו על בטוח והצטיידו במכשיר לוויני, שקט עבורכם ושקט עבור קרובכם.

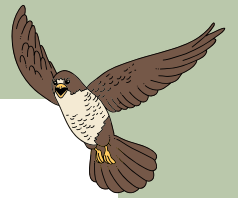




רשימת ציוד להליכה בטרמק:

- נעלי הליכה טובות ועמידות למים (יש מקטעים בוציים)
- בגדי טיולים - זוג מכנסיים אחד וחולצה אחת שתלבשו, ועוד שתי חולצות להחלפה
- גרביים ותחתונים כמספר ימי הטיול
- כובע, קרם הגנה, משקפי שמש
- מים/ שלוקר עם שני ליטרים לפחות/ בקבוק מפולטר (או במידה ויש קפסולות לטיהור מים)
- בגדים חמים ללילה וסווצ'רט
- שק שינה
- עזרה ראשונה
- מכשיר לוויני
- פנס
- שקיות זבל (כמו בכל הטרמקים אין פחים יש לקחת את האשפה איתכם)
- כלי רחצה - מברשת משחת שיניים, דאורדורנט, נייר טואלט וכ"ו (אין צורך בדברי מקלחת כי אין)
- מגבת קטנה
- אוכל וכלי אוכל (יש גזיות בבקתות, לא בבקתת חירום)
- מטען נייד
- מקלות הליכה במידה ויש צורך
- ביסוי עיניים ואטמי אוזניים - במידה וקשה לכם לישון עם עוד אנשים בחדר





מה יש בבקתות?

Ces Clark hut

שלוש כיריים - שתי עמדות על כל אחת, שלושה קומקומים

אח עם עצים

כיור פנימי עם סבון כלים ומברשת

תא שירותים אחד

ברז חיצוני אחד

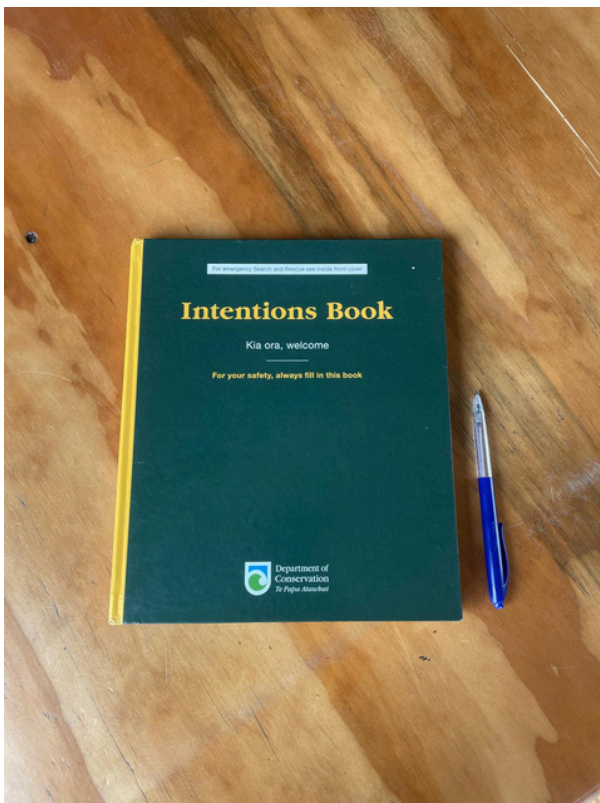
אין חדרי שינה, השינה בחלל המשותף - 16 מיטות

שולחן אוכל אחד

לוח עדכוני מזג האוויר

וכמובן ספר הרשמה למטיילים (אם אתם נשארים לישון שם לא

לשכוח להירשם)

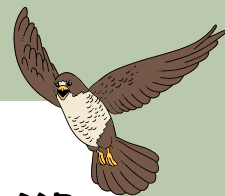




Moonlight tops hut

ארבע כיריים - שתי עמדות על כל אחת, שלושה קומקומים
אח עם עצים ופחם
שני כוורים פנימיים עם סבון כלים ומברשת, סמרטוטים וספוגים
שני תאי שירותים עם נייר טואלט
כור אחד חיצוני
שני חדרי שינה - אחד עם 8 מיטות ואחד עם 12 מיטות
שלושה שולחנות אוכל
מטף אש
מתקני אופניים חיצוניים
מתקני כביסה פנימיים
ארבעה חיבורי USB להטענה ושניים נוספים של Type C
לוח עדכוני מזג האוויר
וכמובן ספר הרשמה למטיילים (אם אתם נשארים לישון שם לא
לשכוח להירשם)
זאת הבקתה הכי גבוהה בטרמק אז יש רוחות ויש שקיעות וזריחות
נהדרות
ויש קליטה על הדק מאחורה למשתמשי ONE.NZ - לא ידוע לגבי
חברות נוספות



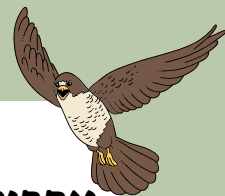


:E-shelter

בין בקתת ה-Moonlight לבקתת ה-Pororari יש בקתת
חירום בדיוק באמצע הדרך 8.5 ק"מ מכל צד.

לוח עדכוני מזג האוויר
ברז חיצוני
תא שירותים
ספסל פנימי
שייש נירוסטה
אין קליטה!

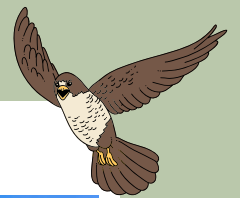




Pororari hut:

ארבע כיריים - שתי עמדות על כל אחת, שלושה קומקומים
אח עם עצים ופחם
שני כיורים פנימיים עם סבון כלים ומברשת, סמרטוטים וספוגים
שני תאי שירותים עם נייר טואלט
שני כיורים חיצוניים
שני חדרי שינה - אחד עם 8 מיטות ואחד עם 12 מיטות
שלושה שולחנות אוכל
מטף אש
מתקני אופניים חיצוניים
מתקני כביסה פנימיים
Type C להטענה ושניים נוספים של USB ארבעה חיבורי
לוח עדכוני מזג האוויר
וכמובן ספר הרשמה למטיילים (אם אתם נשארים לישון שם לא
לשכוח להירשם)





שלטים שתמצאו בטראק:

הסימן קריאה הוא בעיקר לרוכבי האופניים
 הוא מסמל כי הפניות חדות/ דרך תלולה/
 שאין ראות קדימה וצריך להיזהר
 ממליצה גם כהולכי רגל לשים לב

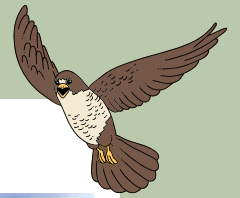


המשלוש הורוד/ הכחול שתמצאו בשולי
 הטראק מסמל את הדרך למלכודות
 שמוקמו באזור, אל תעקבו אחריהם,
 הישארו על המסלול



אלו המלכודות שאתם יכולים לראות
 על הטראק עצמו- חשוב לא לגעת בהם





השלט מסמן אזור יותר מסוכן,
 זה אומר שההליכה לדקות הקרובות תהיה
 על מצוק ואין לסטות מהטראק
 אל תתקרבו לצוק, שימרו על עצמכם

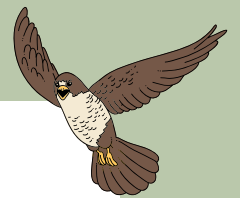


השלט הזה מסמן שהצמח עליו הזהרתי
 קודם בקרבת מקום, אין לגעת או להתקרב
 אליו, הבחינו בו מרחוק



אזור פעיל של נפילת אבנים, אין להתמהמה
 או לעצור באזור זה מכל סיבה שהיא.
 השלט הזה ממוקם באזור של מפל
 אפשר להתסכל אך לא לעצור שם!





גם זה אזור מסוכן של נפילת אבנים,
לא לעצור במקטע הזה

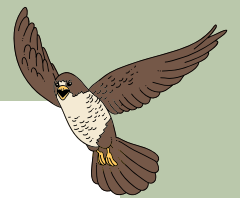


השלט הזה מציין שהמקטע הקרוב
סבל מאסון כזה או אחר ואתם תראו את
ההשפעה על הנוף (לא על המסלול עצמו)



לפני כל גשר יהי כתוב בשלט את הכמות
אנשים המקסימלית עליו,
יש גשרים גדולים שאין בעיה לחצות גם
חמישה אנשים בו זמנית, אך יש גשרים
שהקיבלות שלהם קטנה יותר, שימו לב
שאתם לא מסתכנים או מסכנים אחרים





בין בקתה לבקתה תמצאו שילוט
 שנותן לכם מידע על המרחק ומשך הזמן
 המשוער שיקח לכם לעשות את אותו מקטע

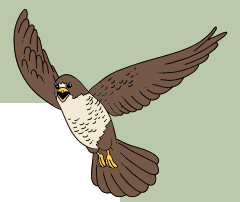


תוך כדי המקטע אתם לא תמצאו מידע
 על המרחק או משך הזמן



אך כן תמצאו עמוד קטן במרחק
 של ק"מ 1 מכל בקתה, גם מבקתת החירום





סיפור דרך:

זו מפה שמצאתי בבקתה הראשונה
היא תעזור לכם בהתמצאות מעבר לפרופיל הטרק

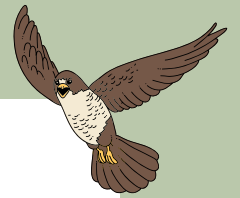
MAP KEY

- Historic Hut Site
- Historic Sawmill
- Hut Site
- Hotel Site
- Cemetery
- Mining Site
- Aerial Cableway
- Battery Site
- Alluvial Mining Site
- Dredging Site
- Track
- Route

DREDGING
Gold dredges worked local creeks and river terraces during the first half of the 20th century. The Moonlight (also called Eureka) dredge was the most successful of five small steam-powered machines in the early 1900s. Ground around Blackball paid handsomely for three electrically powered monsters introduced in the 1930s – the Argo, Ngahere and Blackball Creek dredges.

Other annotations on the map:

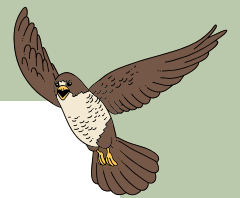
- Barrytown:** Henderson's hut probably dates from the 1930s, but its site could have been occupied when the nearby quartz mine and battery were at work in the 1860s. The hut is in a dilapidated state.
- Upper Moonlight:** Anderson's sluicing claim in 1900. Ground from the face was washed down to the centre where boulders were trucked away while finer material washed down the left bank left of centre, where some boats caught the gold.
- Anderson's Flats:** Miners of the early 20th century at Upper Moonlight. The settlement of Anderson's Flats had a butcher shop, a billiard saloon and a cemetery. Inhabitants included renowned prospector Panama Bill.
- Blackball:** Celebrating a job well done, workers posed on the timber crane and rock support for Anderson's Flume that carried sluicing water across Moonlight Creek.
- Moonlight Dredge:** The official opening of the New Zealand Consolidated sluicing claim in 1908 was marked by a riverbed picnic at Moonlight Creek. Huge boulders at the bottom of the claim made it unprofitable and it closed the following year.
- Blackball Creek Dredge:** The Moonlight Creek or Eureka dredge was the most successful local venture of the early steam dredging era, operating from 1903 to 1913 and paying regular dividends. (Frank Turner photos, Jeffries collection.)
- Blackball Creek Dredge:** A walk up the Croesus Track originally began from the Blackball to Ross Road in 1915-12 the lower section of the track was widened into a road to allow open-cut coal mining at Snakeho (the present carpark) and logging of native forest along the route.
- Hydraulic Sluicing:** Hydraulic sluicing sent entire terraces and hillsides downriver leaving only piles of stone tailings – and leaving amounts of gold.
- Getting to work:** In the 1930s, the Croesus Mine moved crossing Blackball Creek on this bowled bridge. It also served as a highway for quartz to the battery in the opposite direction.
- Other:** Other claimants also took up claims following the Pigeon quartz discovery but eventually gave up and left the Croesus claim failed to find a market (from the 1917 Geological Bulletin by J. Henderson).
- Other:** More than a century of wind and harsh weather have gone into reaping this steel aerial tower that once stood tall on the tops near Croesus Knob.



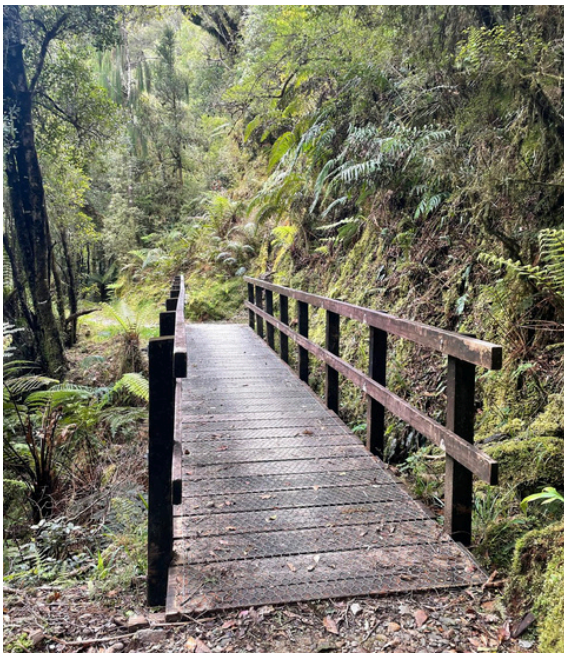
סיפור דרך:

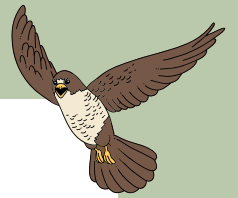
יום 1- מחניון ה-Smoke ho לבקתת Moonlight
התחלתי את הטראק מכיוון חניון ה-Smoke ho
לא מומלץ להשאיר שם את הרכב, טרמפ או שאטל יהיו
אידיאליים יותר, יש שם שירותים, סככה וזבובי החול



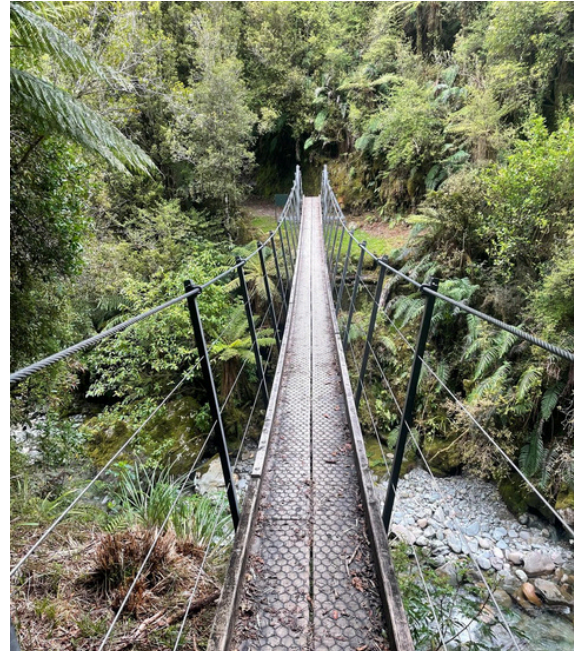


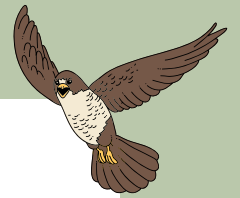
מתחילים בהליכה בחורשה, ההתחלה בנויה מירידות עליות יחסית תלולות וגשרים טוב לדעת - אין חציה של נהר או נחל





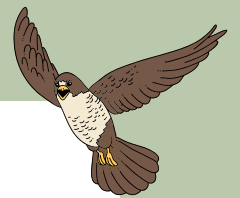
וממשיכים בהליכה מתונה בחורשה עוברים את שלט המלון ההיסטורי מספר 1 אחרי כחצי שעה הליכה, יש שם שולחן פיקניק נחמד וזבובי חול





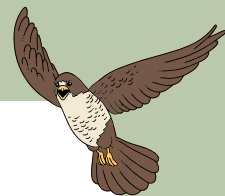
עוברים את שלט המלון ההיסטורי מספר 2 אחרי כחצי שעה משלט המלון הראשון, גם פה יש שולחן פיקניק וזבובי חול ומתחילים להיכנס למעמקי היער





וממשיכים בעליה של כ- 8 ק"מ עד לבקתה הראשונה Ces Clark hut ומשם יוצאים לחלק החשוף של ההר

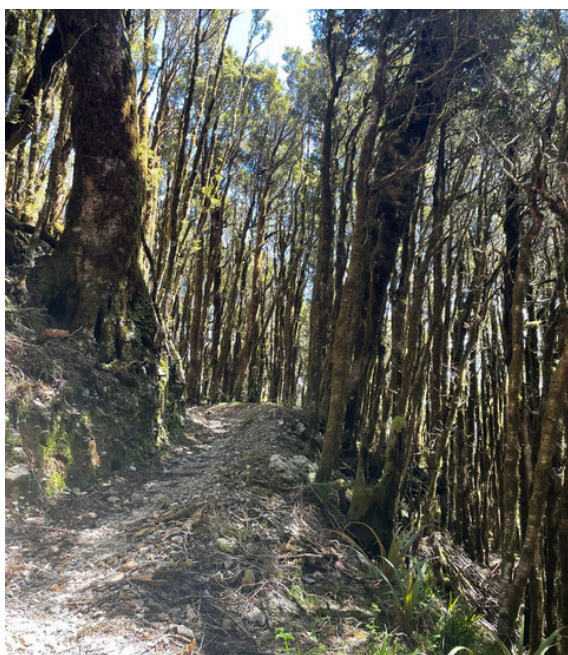


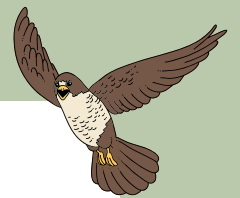


סיפור דרך:

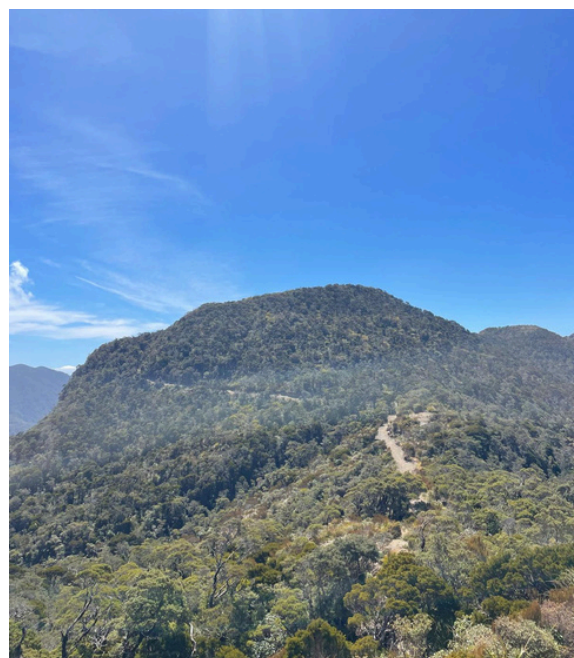
יום 2- מבקתת Moonlight לבקתת Pororari

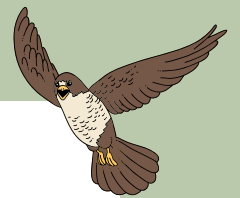
לאחר ההגעה לבקתתה הדרך ממשיכה כירידה עד לסוף
המסלול, חלקה יותר מתונה וחלקה יותר תלולה,
רובה יותר חשופה לשמש



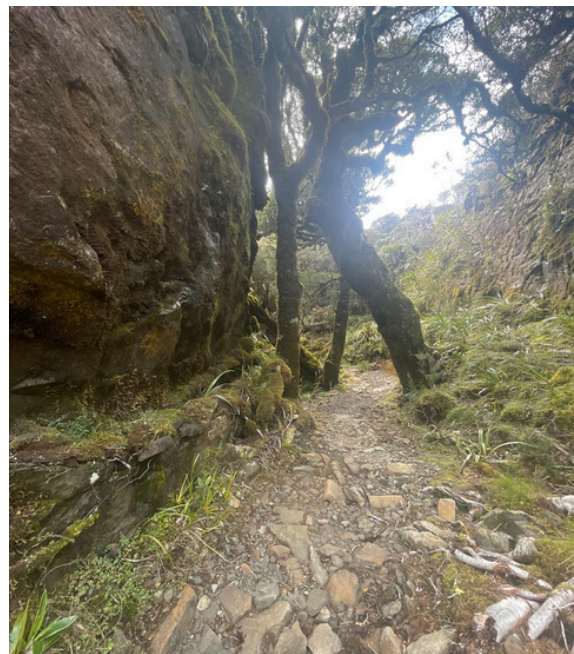


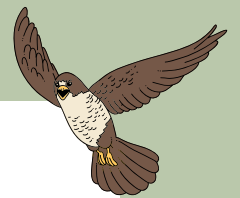
ההליכה בירידה ארוכה (וזו הסיבה לעשות אותה לא מכיוון העיר) והיא שוב על מצוקים, היא חשופה לשמש ולרוחות, השבילים צרים ודורשים זהירות, נא לא לסטות מהטראק, שימרו על עצמכם.





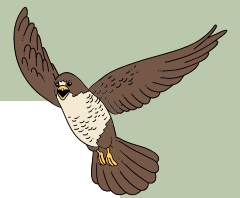
אחרי 8.5 ק"מ מגיעים לבקתת חירום, היא מייצג את חצי הדרך לבקתה הבאה. מהבקתת חירום מתחיל להיות יותר מוצל ופחות תלול.



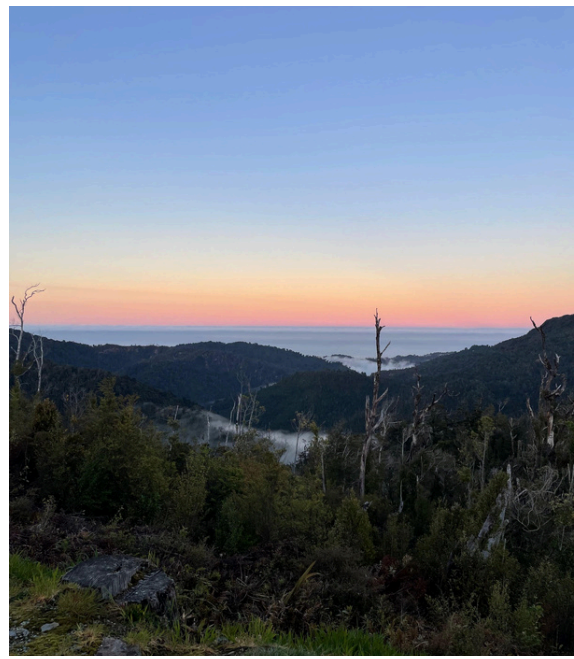


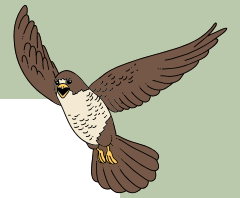
אחרי שנחזור ליער המוצל והנחמד, נחזור גם לגשרים ונגיע למקטע שבו נשמע את רעש המפלים והמים הזורמים





רעש המים הזורמים עדיין מלווה אותנו וישמיר עד סוף המסלול ואנחנו כבר מגיעים בזמן השקיעה לבקתה האחרונה Pororari





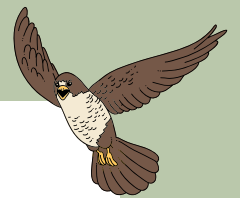
סיפור דרך:

יום 3- מבקתת Pororari לחניון Pororari river-

Punakaiki

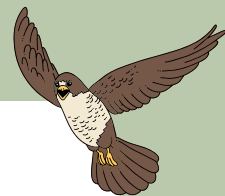
מהבקתה האחרונה הדרך רובה חשופה לשמש
והירידות כבר יותר מתוננות, מלאות גשרים ונחלים



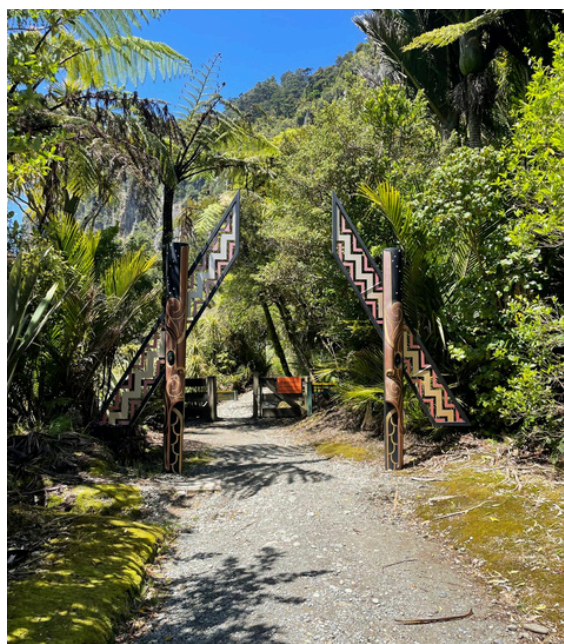


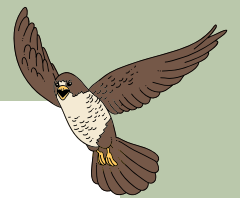
אחרי כמה ק"מ נוספים כבר מגיעים לפיצול של השבילים, האופניים מסיימים את הטרמק בנקודה אחרת ואנחנו ממשיכים בהליכה של שעה אחרונה





ואחרי הליכה מישורית עם מעט מדרגות והנחל שמלווה אותנו מצד ימין, אנחנו מסיימים את הגרייט וק של פונקאיקי





מסלולים נוספים בשמורת הפארואה:

Garden Gully

המסלול הליכה הראשון לאחר שעתיים של הליכה מכיוון החניון ה- smoke ho תמצאו את המסלול הליכה הזה שהוא תוספת של עד 15 דקות לכיוון



Croesus Knob

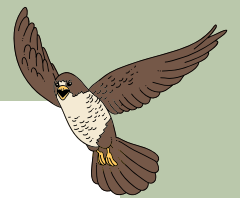
המסלול הליכה השני שתמצאו מכיוון החניון smoke ho, עליה לתצפית שתיקח לכם כ-30 דקות הליכה הוא נמצא כ-שעתיים לאחר הבקתה הראשונה Ces Clark hut



Croesus track

המסלול הליכה השלישי שתמצאו מכיוון החניון smoke ho, הוא נמצא כ-שעתיים וחצי לאחר הבקתה הראשונה Ces Clark hut הוא כ-22 ק"מ לכיוון אפשר לשלב אותו עם הפארואה לעלות מהחניון ולרדת מהטראק לעיירת Barrytown



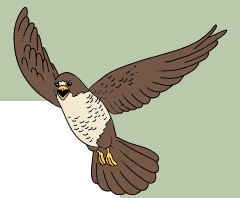


Moonlight Track
 המסלול הליכה הרביעי שתמצאו
 מכיוון החניון smoke ho.
 המסלול נמצא כ- 20 דקות הליכה אחרי
 בקתת ה- Moonlight הוא 10 ק"מ לכיוון
 אפשר לשלב אותו עם הפאפארואה
 לעשות לילה בבקתה ולרדת דרך הטראק
 לחניון Anderson Flat



Pike29 Memorial Track
 המסלול הליכה החמישי שתמצאו
 מכיוון החניון smoke ho.
 המסלול נמצא כ- שעתיים הליכה אחרי
 בקתת ה- Moonlight, אורכו 11.6 ק"מ
 כארבע שעות הליכה והוא מסתיים ב-
 Pike River Mine
 אפשר לשלב אותו כהארכה לפאפארואה
 או להגיע דרכו או לסיים דרכו





המסלולים האחרונים בפאפארוואה או הראשוניים אם אתם מגיעים מכיוון העיר פונקאיקי ולא מכיוון החניון smoke ho.

Pororari to lookout
 כרבע שעה הליכה הלוך חזור
 התצפית היא על הנחל ולא מגובה

Pororari river Track
 כשעה וחצי הליכה, 7 ק"מ הלוך חזור

Pororari river loop
 כשלוש שעות הליכה, 11 ק"מ מעגלי

Cave Creek Memorial Track
 כשלוש שעות הליכה, 4 ק"מ למערה

Inland Pack Track
 כיומיים- שלושה, 25 ק"מ לכיוון

